

CRONACA CITTADINA

Alla fine d'aprile i torinesi erano 5 mila meno che all'inizio dell'anno La popolazione continua a diminuire alla media di mille unità al mese

La mortalità a Torino è dell'uno per mille - Le nascite restano superiori ai decessi - Ma il numero degli immigrati è sempre più basso, mentre aumentano gli abitanti che si trasferiscono in altri comuni o che addirittura tornano al paese d'origine - L'attività dei vigili urbani: nel mese di aprile 40.596 contravvenzioni, un quarto per sosta abusiva, quasi duemila per eccesso di velocità

Statistica di un quadrimestre

| | Popolazione al 1° del mese | Itali | Morti | Differenza | Immig. | Emigraz. | Differenza | Emigraz. a fine mese | Popolazione a fine mese |
|----------|----------------------------|-------|--------|------------|--------|----------|------------|----------------------|-------------------------|
| Gennaio | 1.116.631 | 1401 | 1078 | + 413 | 2.378 | 4.342 | - 1964 | + 45 | 1.116.278 |
| Febbraio | 1.115.273 | 1285 | 826 | + 378 | 2.688 | 3.855 | - 1167 | + 21 | 1.114.484 |
| Marzo | 1.114.484 | 1484 | 1288 | + 175 | 2.867 | 4.382 | - 1515 | + 21 | 1.112.155 |
| Aprile | 1.113.155 | 1755 | 1205 | + 550 | 2.310 | 4.291 | - 1981 | + 11 | 1.111.741 |
| TOTALI | 5835 | 4418 | + 1517 | 10.376 | 16.880 | - 6505 | + 94 | - 6407 | - |

La popolazione di Torino continua a diminuire. Al 1° gennaio era di un milione 116 mila 631 abitanti; al 30 aprile si era ridotta di 480 persone, restando a un milione 113 mila 155 persone. Il fenomeno è in corso ormai da parecchio tempo ed è dovuto principalmente al prelievo emigratorio. Nei primi quattro mesi dell'anno ha lasciato la città un complesso di 16 mila 880 persone; nello stesso tempo il saldo dei nati

nei morti è stato di 1517 abitanti, mentre sono immigrati 10 mila 376. Il dato che ha fatto segnare il più alto saldo negativo fra le regioni del Nord è stato quello del Veneto 10 mila 376 persone. Il fenomeno è in corso ormai da parecchio tempo ed è dovuto principalmente al prelievo emigratorio. Nei primi quattro mesi dell'anno ha lasciato la città un complesso di 16 mila 880 persone; nello stesso tempo il saldo dei nati

nei morti è stato di 1517 abitanti, mentre sono immigrati 10 mila 376. Il dato che ha fatto segnare il più alto saldo negativo fra le regioni del Nord è stato quello del Veneto 10 mila 376 persone. Il fenomeno è in corso ormai da parecchio tempo ed è dovuto principalmente al prelievo emigratorio. Nei primi quattro mesi dell'anno ha lasciato la città un complesso di 16 mila 880 persone; nello stesso tempo il saldo dei nati

nei morti è stato di 1517 abitanti, mentre sono immigrati 10 mila 376. Il dato che ha fatto segnare il più alto saldo negativo fra le regioni del Nord è stato quello del Veneto 10 mila 376 persone. Il fenomeno è in corso ormai da parecchio tempo ed è dovuto principalmente al prelievo emigratorio. Nei primi quattro mesi dell'anno ha lasciato la città un complesso di 16 mila 880 persone; nello stesso tempo il saldo dei nati

Rientrato da Lourdes il terzo treno Fiat

Anche il terzo treno di viaggiatori è stato riportato a Torino. Il treno era partito da Torino per Lourdes il 25 aprile, con 100 viaggiatori. Il treno è rientrato a Torino il 28 aprile, con 100 viaggiatori.

In Corte d'Assise la drammatica aggressione in corso Francia A caricatore mancava un proiettile il colpo non partito salvò il barista

Subito dopo un avventore si gettò sul giovane, impedendogli di premere il grilletto una seconda volta e strappandogli l'arma - Poco prima l'accusato era stato respinto perché aveva ordinato un caffè senza avere una lira in tasca



Giuseppe Via, l'accusato

di pelle, estrasse una pistola a tamburo dalla cintura dei pantaloni e, addosso al barista, cominciò a sparare. Il barista, che si era già gettato a terra, si alzò e si gettò sul giovane, impedendogli di premere il grilletto una seconda volta e strappandogli l'arma. Poco prima l'accusato era stato respinto perché aveva ordinato un caffè senza avere una lira in tasca.

Arrivò un equipaggio della Mobile. Il Via è arrestato e trasferito alla Nave. Nel carcere della Mobile, il barista ha raccontato la versione dei fatti. Il barista ha raccontato che il giovane, che si era già gettato a terra, si alzò e si gettò sul giovane, impedendogli di premere il grilletto una seconda volta e strappandogli l'arma. Poco prima l'accusato era stato respinto perché aveva ordinato un caffè senza avere una lira in tasca.

Una donna in borgo S. Paolo

Cade in cortile dal terzo piano

Nessuno l'ha vista precipitare, il marito e la figlia erano fuori casa - E' in fin di vita all'ospedale; un intervento chirurgico per salvarla

Un episodio impressionante è accaduto, a mezzogiorno, nella casa al numero 12 di via S. Paolo, in borgo S. Paolo: una donna di 60 anni, abitante al terzo piano, è precipitata dal balcone nel cortile. La donna è stata trovata dai vicini e portata all'ospedale. Un intervento chirurgico è stato eseguito per salvarla.

Il ministro Gui premia

i benemeriti della cultura. Il ministro della Pubblica Istruzione, Guido Carli, ha premiato i benemeriti della cultura. I premi sono stati consegnati ai benemeriti della cultura.

Gravi danni, solo all'Enel: duecento milioni

Ancora stamane resistevano compatti mucchi di grandine

Rapido abbassamento della temperatura - Forse altri temporali in giornata?



Grosio Montebello: si misura una trincea nella coltre di grandine alta mezzo metro

La grandine ha causato gravi danni a Grosio Montebello. La grandine ha causato gravi danni a Grosio Montebello. La grandine ha causato gravi danni a Grosio Montebello. La grandine ha causato gravi danni a Grosio Montebello.

Alle 3 di stamane, paurosa avventura d'un benzinaio Trascinato sull'auto dei ladri che fuggono dopo fatto il pieno

L'episodio presso il ponte di corso Regina Margherita - La «600» si schianta contro un'altra macchina in sosta, gli sconosciuti scappano

Dopo aver fatto il pieno a un'auto, un benzinaio è stato trascinato sulla macchina dei ladri. Il benzinaio è stato trascinato sulla macchina dei ladri. Il benzinaio è stato trascinato sulla macchina dei ladri.

Il benzinaio è stato trascinato sulla macchina dei ladri. Il benzinaio è stato trascinato sulla macchina dei ladri. Il benzinaio è stato trascinato sulla macchina dei ladri.

Il benzinaio è stato trascinato sulla macchina dei ladri. Il benzinaio è stato trascinato sulla macchina dei ladri. Il benzinaio è stato trascinato sulla macchina dei ladri.

Il benzinaio è stato trascinato sulla macchina dei ladri. Il benzinaio è stato trascinato sulla macchina dei ladri. Il benzinaio è stato trascinato sulla macchina dei ladri.

La grandine ha causato gravi danni a Grosio Montebello. La grandine ha causato gravi danni a Grosio Montebello. La grandine ha causato gravi danni a Grosio Montebello.



Grosio Montebello: l'acqua raggiunge i mozz delle ruote delle auto

Camionista appena assunto muore al suo primo viaggio

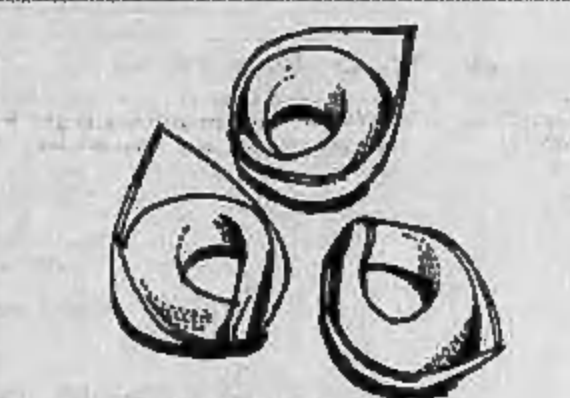
Scontro di autotreni sulla via Emilia - Poco prima aveva trasferito i genitori ottantenni e traslocato i mobili da Torino nella nuova casa a Parma

Un camionista torinese è morto al suo primo viaggio. Il camionista è morto al suo primo viaggio. Il camionista è morto al suo primo viaggio.

Il camionista è morto al suo primo viaggio. Il camionista è morto al suo primo viaggio. Il camionista è morto al suo primo viaggio.

Il camionista è morto al suo primo viaggio. Il camionista è morto al suo primo viaggio. Il camionista è morto al suo primo viaggio.

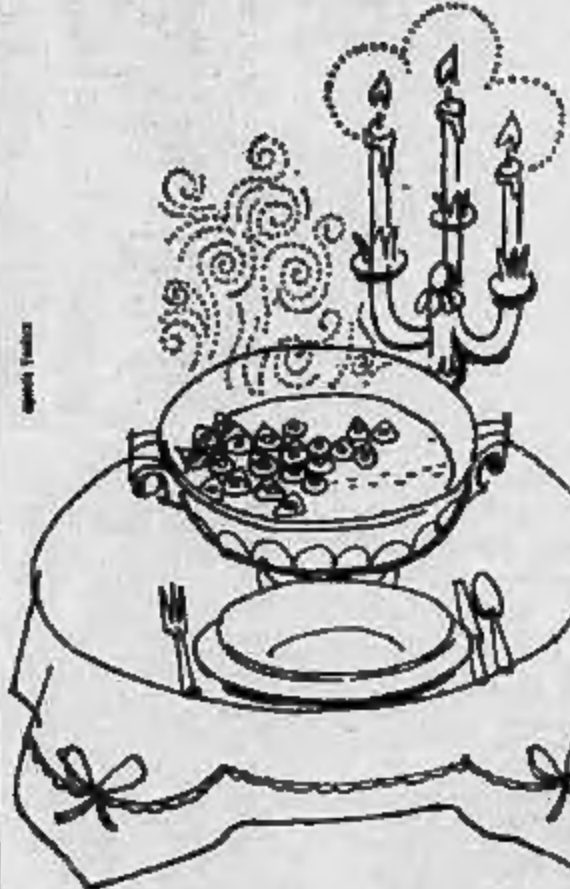
Il camionista è morto al suo primo viaggio. Il camionista è morto al suo primo viaggio. Il camionista è morto al suo primo viaggio.



tortellini lusso FIORAVANTI

Una vera ricetta casalinga per un prodotto di qualità. In confezione sigillata che garantisce genuinità ed igiene.

Gli esperti della scuola Alberghiera di Stresa hanno così giudicato: "pasta ottima, ripieno saporito" ("Tortellini in gara" - pagina 85 di QUATTROSOLDI - Dicembre 1964)



REDUOTTO 6% sotto i 13 anni
incontro in loco tutti gli abbonamenti
con la Voce. Tel. 894-240.

FERRARIO industriale Settimo Torinese
offerte stivali e calzature Corral.
Tel. 775-571. C&E

STURARO nei casotti a Rivale veneto
di prezzo 1.500.000. Telef. 853-782.

TORRINO area industriale nel 1000
quadrato metri di terreno con
Strada Abbazia San Mauro, acquedotto. Scrivere a Pubblicità
numeri 2645 - Torino. A5806A

TORRE Pallini vendono appartamenti
e villette in zona collina 3-5 camere.
Prezzi ottimali offrendo
l'autovalore di pagamento. Telefono
numeri 330-850. A3265A

ULTIMI alloggi costruire vendite
per Alatriani con pochi, riflessioni.
Tel. 330-850. A3265A

ULTIMI alloggio alloggi da 3 a 5
camere compresi servizi impiegate vende.



000. Fasano, Novera 25. ore pssl. A35543 Istano 515

0347. 0286 Ino, Madame Cristiane 128. 0364 [c]a Stamps 2873

Tecnia s. r. l. Telefonare 386-529, A53127 (Continua a pag. 99)

Le stranezze meteorologiche di questa primavera Torna il sole nel Nord-Italia dopo i disastrosi nubifragi di ieri

LA LANUGINE CHE PORTAVA I RAFFREDDORI

L'atmosfera purificata dai furiosi temporali

I pollini, causa di fastidiose reazioni allergiche, fuggiti dalle precipitazioni - Attenti però alle improvvise variazioni meteorologiche

Anche la grandinata di ieri - tenendo presente il vecchio adagio che non potrebbe avere il rovescio «buono» della sua medaglia. Si spera anzi che l'abbia avuto mettendo a terra, a pericolo risparmiando all'insolazione nascente, tutti quegli svolazzanti bianchi plumbei senza posa apparente, che ormai da troppi e troppi giorni piovevano nell'aria proprio a portata - di naso di tutta la gente.

Tutti lo sanno certo che il mese di maggio è celebrato per la facilità con cui dispersa a destra e manca pollini di piante di ogni sorta, cioè quegli elementi che per tanta gente costituiscono i fattori attizzanti reazioni allergiche assai di disturbo, vero.

Le previsioni dell'Aeronautica

Parziali schiarite possibili in Piemonte

ROMA, venerdì sera. L'ufficio meteorologico del ministero Difesa (Aeronautica) comunica le previsioni del tempo sull'Italia estesa stamane alle 6.30 e valide per 24 ore:

«La formazione di un minimo depressionario su Mar Ligure ha accentuato la circolazione di aria umida ed instabile già segnalata. «Su tutto le regioni centrali e meridionali si prevedono piogge e temporali. Nevicate sui rilievi oltre i 2000 metri. Parziali schiarite saranno possibili in Piemonte.

affezioni: malleoli generali, radice di starnuti, febbre (dove il parlare di febbre da reumatismo, crisi e smacchia. Ciò vuol dire che maggio è il mese — per la clinica epidermica — delle polmoniti, malleoli da pollini.

Ma nelle settimane scorse le condizioni meteorologiche hanno fatto sì che non ci fosse bisogno di andare per prati e campi e boschi per un incontro con i cosiddetti «allergeni» scatenanti le reazioni di cui si è detto. Stocchezza dell'ambiente per scelta prolungata, lievi brezze a ventellini veri e propri, comunque particolari correnti aeree, hanno innescato anche nelle vie di città gli irritanti elementi e tra questi in modo speciale quelle bianche lanugine vegetali di cui si spogliano certi mantri arbori. Diciamo irritanti per che abbiamo constatato che per molta gente la loro azione — determinata dal fatto che particelle minutissime, quelle sfuggenti alla vista quasi tenui pulviscole da triturazione — infilandosi nelle narici del naso bastavano per la loro azione meccanica a stimolare riflessi starnutivi, così come la loro penetrazione sulle mucose congiuntivali era sufficiente a sprigionare irritazione agli occhi e quindi lacrimazioni.

Un po' curioso è stato l'osservare che nei giorni scorsi — o ciò del resto non sembra ancora superato — essendovi le promesse meteorologiche idonee — sbalzi di temperatura, varianti di questa tra sole ed ombra e tra ambiente esterno e casalingo, ad esempio — verso balati fuori i raffreddori comuni, le affezioni delle stagioni di transito in cui la motivazione più plausibile sta in un ringiovanimento di agenti microbici locali (soprattutto a carico dei seni nasali), condotti probabilmente da un indebolimento delle reazioni immunitarie del tessuto mucoso nasale.

Ma quel che perlomeno ci è parso un po' nuovo è stata una associazione del fenomeno fondamentale-

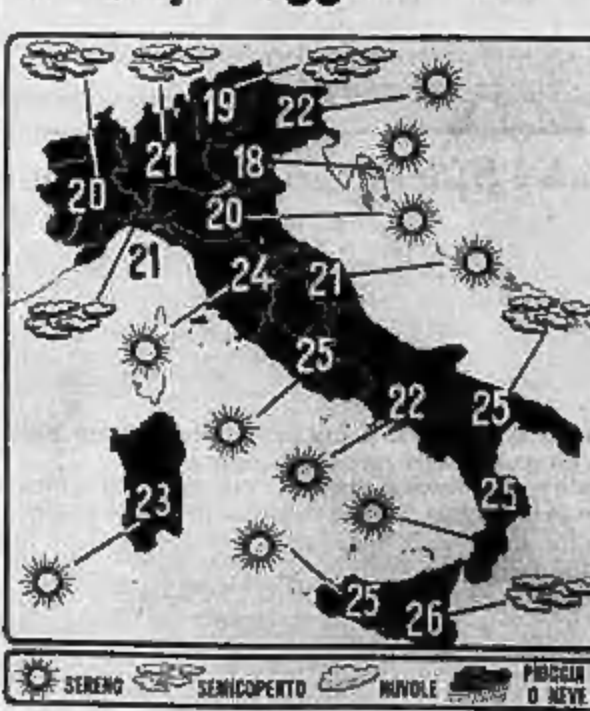
mente infettivo con quello irritativo, dei primini volanti. Ciò senza dover chiamare in causa, per molti almeno, il meccanismo vero e proprio dell'allergia; il quale presuppone per la sua espressione una precedente aggressione (meglio l'anno prima) del soggetto da parte di un «allergene» (nel caso in discorso polline o simile) che sia riuscito a sensibilizzare l'interessato ed ancora abbia, pertanto, preparato in esso quelle condizioni umorali o di tessuto pronte a scattare ad una successiva aggressione del fattore allergizzante. Una pseudo-difesa, si direbbe, pur troppo esuberante ed assai disturbante.

Anche ciò pensando, non si può dimenticare che se «il grosso» delle sostanze vegetali irritanti le prime vie respiratorie è caduto con gli aerosol di pioggia (e la grandinata non sarebbe stata necessaria), si da liberare i soli «irritanti» del naso e delle congiuntive, il ritorno delle giornate belle e soleggiate, evidentemente favorirà la ripresa delle «forniture» naturali di pollini; sicché i soggetti specificamente allergici potranno ritornare alla loro inquietudine. E' proprio un peccato che ben poca gente si preoccupi di sottoporli tempestivamente a cure desensibilizzanti, le quali presuppongono un preventivo accertamento del fattore allergizzante in causa, mediante opportune reazioni cutanee provocate con l'applicazione degli elementi sospesi, e quindi un procedimento che li renda refrattari ad essi. Dato che tale procedimento è lungo, bisogna cominciare assai prima che il male sia in vista. Tuttavia ora ci sono pure cure anti-allergiche, che possono dar sollievo in via sintomatica, rimandando ad un successivo anno i provvedimenti radicali.

Tramontata alle variazioni meteorologiche di questi giorni, dobbiamo ripetere ancora quanto più volte abbiamo scritto in simili occasioni? Comunque: attenti alle perfide reazioni! In pieno caldo; attenti ad evitare soste prolungate laddove spirano correnti d'aria; dopo sudate non alleggerite senza qualche precauzione; non voler esporre insistentemente la testa al primo sole. Non trascurare la razione di acqua e di bronchi, per i prediletti, non lo scotto che si paga per le facili imprudenze.

doctor

Il tempo oggi in Italia



Le consultazioni atmosferiche nelle principali città italiane le temperature massime registrate nelle ultime 24 ore. (Tempi oltre la temperatura fornita del barometro meteorologico possono presentare delle discrepanze con le temperature massime registrate in determinate zone della città).



Ieri a Torino un torrente d'acqua davanti a Porta Nuova (angolo via Sacchi) subito dopo il violento nubifragio che ha investito la città (Foto Molino)

Danni per 150 milioni nell'Astigiano

Stamane nella zona dei comuni di Chiusano, Settime e Montechiaro, dove può essere infuriato l'uragano di ieri, stagna una fitta nebbia - Cento cantine allagate ad Asti - Una strada ostruita nell'Acquese - Nevicate sulle Alpi oltre i 2000 metri - Sulla Riviera è tornato il bel tempo

Asti, venerdì sera. Una fitta nebbia ha gravato per tutta la notte sulla zona nord dell'Astigiano, dove ha provocato danni per oltre 150 milioni di lire alle colture agrarie del comune di Chiusano d'Asti. Sottosopra, Montechiaro e Settime.

La zona di Chiusano d'Asti, dove la grandinata ha provocato danni per oltre 150 milioni di lire alle colture agrarie del comune di Chiusano d'Asti. Sottosopra, Montechiaro e Settime.

La zona di Chiusano d'Asti, dove la grandinata ha provocato danni per oltre 150 milioni di lire alle colture agrarie del comune di Chiusano d'Asti. Sottosopra, Montechiaro e Settime.

Alessandria, venerdì sera. Il cielo si mantiene nuvoloso su tutto il territorio di Alessandria, dopo i violenti nubifragi che hanno investito la zona di Chiusano d'Asti. Sottosopra, Montechiaro e Settime.

Alessandria, venerdì sera. Il cielo si mantiene nuvoloso su tutto il territorio di Alessandria, dopo i violenti nubifragi che hanno investito la zona di Chiusano d'Asti. Sottosopra, Montechiaro e Settime.

Alessandria, venerdì sera. Il cielo si mantiene nuvoloso su tutto il territorio di Alessandria, dopo i violenti nubifragi che hanno investito la zona di Chiusano d'Asti. Sottosopra, Montechiaro e Settime.

Verona, venerdì sera. Qualche spruzzata di pioggia nel pomeriggio. Il cielo è coperto e nuvoloso. La temperatura è in salita.

Verona, venerdì sera. Qualche spruzzata di pioggia nel pomeriggio. Il cielo è coperto e nuvoloso. La temperatura è in salita.

Verona, venerdì sera. Qualche spruzzata di pioggia nel pomeriggio. Il cielo è coperto e nuvoloso. La temperatura è in salita.

Venezia, venerdì sera. Il cielo è coperto e nuvoloso. La temperatura è in salita.

Venezia, venerdì sera. Il cielo è coperto e nuvoloso. La temperatura è in salita.

Venezia, venerdì sera. Il cielo è coperto e nuvoloso. La temperatura è in salita.

Genova, venerdì sera. Il cielo è coperto e nuvoloso. La temperatura è in salita.

Genova, venerdì sera. Il cielo è coperto e nuvoloso. La temperatura è in salita.

Genova, venerdì sera. Il cielo è coperto e nuvoloso. La temperatura è in salita.

Firenze, venerdì sera. Il cielo è coperto e nuvoloso. La temperatura è in salita.

Firenze, venerdì sera. Il cielo è coperto e nuvoloso. La temperatura è in salita.

Firenze, venerdì sera. Il cielo è coperto e nuvoloso. La temperatura è in salita.

La requisitoria contro Antonio Mancuso

Chiesto l'ergastolo per l'omicida di Diano

Uccise il padre della ragazza che lo respingeva. Il P. M. ha richiesto ogni attenuante per l'attenuamento dell'imputato, che si è mantenuto latitante

Sanremo, venerdì sera.

Il P. M. della Procura di Sanremo ha chiesto l'ergastolo per Antonio Mancuso, il calabrese ventiduenne che il 3 febbraio del 1964 uccise a Diano Marina con tre colpi di pistola il compagno Salvatore Fusco, di 30 anni, padre della ragazza che non volle sposarlo. Il rappresentante della Procura ha parlato per oltre un'ora e mezzo, chiedendo il carcere di Pavia, con l'ergastolo, per il suo passato, per la sua condotta, per la sua condotta, per la sua condotta.

Il P. M. ha chiesto il carcere di Pavia, con l'ergastolo, per il suo passato, per la sua condotta, per la sua condotta, per la sua condotta.

Il P. M. ha chiesto il carcere di Pavia, con l'ergastolo, per il suo passato, per la sua condotta, per la sua condotta, per la sua condotta.

Il P. M. ha chiesto il carcere di Pavia, con l'ergastolo, per il suo passato, per la sua condotta, per la sua condotta, per la sua condotta.

digestiva antiurica anticatarrale dispepsie enterocoliti

DIGERIRE BENE:
ECCO LA BASE
DELLA VOSTRA SALUTE

A TAVOLA
BEVETE ACQUA MINERALE
NATURALE FONTI DI CRODO
SORGENTE VALLE D'ORO

CRODO
INDICATA
NELLE
DIGESTIONI
LENTE
E LABORIOSE



**VIAGGI-GITE-SPORT
VILLEGGIATURE**
LUOGHI E RITROVATI CARATTERISTICI

LOIRA
PARIS
RIMINI
MELANI

I VOSTRI CAPELLI BIANCHI
RITORNERANNO NERI. CASTANO O ROSSI
CON ACQUA DI ROMA
CONVULSIONE ED AFFERMAZIONE IN TUTTO IL MONDO
PROVATE IL NUOVO TIPO EXTRA IN APOLOGO
NOME DI FARMACIA E PARAFARMACIA
S.r.l. Nazareno POLEGGI, Roma, Via Medaglia 58

GIOVANE LAUREATO
Militeggiante senza ANTECA SERIA DITTA RAMO
ELETTRICO PER UFFICIO VENDITE
Offerta buon trattamento ad elemento serio, attivo che dimostri
buone attitudini al lavoro commerciale. Periodo di prova tre mesi.
Scrivere: PUBBLICITA' STAMPA 3111 - TORINO

PORCELLANE
CRISTALLERIE
(NEGOZIO SPECIALIZZATO)
SERVIZIO PIATTI - TE - CAPP - BICCHIERI - LINGHIE
CAPODIMITE CERAMICHE INGLESI
PUBBLICITA' CAMPANELLI TE - ARTISTICI IN PASTO
REGALI ORIGINALI ESCLUSIVI
LISTE SPOSI

MAGAZZINI PAGLIANO
Unica Sede, via Mazzini 23, tra v. A. Albertina e v. S. Massimo

SAIE
SOCIETA' AUTONOMA ITALIANA ED ESTERE
Salone dell'usato con completo assortimento
di ogni tipo di vettura
Prezzi convenienti ed eccezionali facilitazioni
di pagamento
Garanzia ed assistenza gratuita per sei mesi
PIAZZA ADRIANO, 11 - TORINO
Telefoni 759.924 - 779.647 - 741.111 - 760.602

Su tre direttrici in territorio giordano Azioni di rappresaglia delle truppe israeliane

Distrutta una base di cui si valevano i sabotatori arabi per le loro incursioni. Un comunicato ufficiale sottolinea che «è stata evitata qualsiasi perdita fra la popolazione civile» - Le pattuglie dopo il «raid» sono rientrate senza perdite

Tel Aviv, venerdì sera.

Le forze israeliane sono penetrate in profondità nel territorio della Giordania, attaccando su tre direttrici e varcando il fiume Giordania, per compiere una serie di azioni di rappresaglia.

Il comando militare di Israele a Tel Aviv precisa infatti che l'offensiva è stata decisa dopo i recenti attentati giordani a civili israeliani.

Si tratta della più seria operazione militare compiuta dalle truppe israeliane dopo la campagna del Sinai e va considerata che una crociera in un momento di particolare tensione alla frontiera, mentre al Cairo sono riuniti i capi di governo dei Paesi della Lega araba, che discutono la situazione determinata dall'attacco dei palestinesi al centro israeliano di Afula.

La base di Al Fatah - situata tre chilometri a ovest del Giordania - è stata usata dagli obiettivi dell'offensiva di rappresaglia compiuta da squadre specializzate di paracadutisti, che l'hanno distrutta.

Altri obiettivi della spedizione punitiva sono stati i centri di Jenin e Kalkiya. Da Jenin (dove sono stati distrutti un mulino e uno stabilimento per la produzione del ghiaccio) venivano i sabotatori giordani che si recavano a fare il loro lavoro nel centro israeliano di Afula.

Le forze israeliane hanno inoltre applicato il fuoco a un grosso deposito di carburante di Kalkiya, di cui si erano fatti i giordani per i recenti raid su Kfar Hess e su Ramet Mahomed.

La fobistica principale è stata comunque la base di Jenin, in merito alla quale un portavoce militare israeliano ha detto che una decina di uomini sono stati uccisi e feriti, e che il centro è stato distrutto.

La notizia da Amman

AMMAN, venerdì sera. Un portavoce militare giordano ha dichiarato che «la Giordania è stata attaccata da una forza araba da truppe israeliane che diversi punti lungo la linea di demarcazione. Quattro giordani sono rimasti uccisi e altri feriti».

Re Hussein di Giordania ha predefinito una riunione di emergenza al quartier generale dell'esercito. Un rapporto è stato immediatamente inviato al comando supremo congiunto arabo, ai primi ministri degli Stati arabi attualmente in sessione al Cairo, ed al consiglio di sicurezza delle Nazioni Unite.

AUTO-SERA



CORSO FRANGIA 11 (PIAZZA STATUTO)
Telefoni 750.803 - 778.838

FINANZIAMENTI
Immediati su autovetture (anche se ipotecate)

SENZA ANTICIPO RATEIZZIAMO

Scegliendo nel nostro vastissimo sortimento di veicoli d'occasione di ogni marca e tipo. Veicoli selezionati, ricondizionati e collaudati con una rivoluzionaria forma di garanzia singola mai attuata, completa di mano d'opera e ricambi.

Permute con qualsiasi autoveicolo

ATAUTO
VIA BARLETTA 135
APERTO ANCHE NELLE MATTINATE FESTIVE

**COMMISSIONARIA
AUTOGUARALDI**
Via S. Francesco d'Assisi 23 - TORINO - Tel. 527.970

«850» 4 porte
Spider - Coupé
Moretti

«850» 4 porte
«500» coupé
Francis - Lombardi

RATEAZIONI SAVA

I PREZZI DELLE AUTO USATE

I prezzi delle auto usate hanno carattere orientativo, si riferiscono a veicoli in buone condizioni generali e sono suscettibili di variazioni in più o in meno, a seconda delle particolari condizioni di ogni automotore.

| TIPO | ANNO | PREZZO | TIPO | ANNO | PREZZO | TIPO | ANNO | PREZZO |
|-------------------------|------|-------------|----------------|------|-------------|-------------------|------|-------------|
| FIAT | | | FIAT | | | ALFA ROMEO | | |
| NUOVA 2000 crist. scud. | 1983 | 207.000.000 | 1500 Cabriolet | 1981 | 900.700.000 | 2000 Spider | 1980 | 270.000.000 |
| NUOVA 2000 | 1980 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 1982 | 100.000.000 | 2000 Spider | 1981 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 1981 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 1983 | 100.000.000 | 2000 Spider | 1982 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 1982 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 1984 | 100.000.000 | 2000 Spider | 1983 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 1983 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 1985 | 100.000.000 | 2000 Spider | 1984 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 1984 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 1986 | 100.000.000 | 2000 Spider | 1985 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 1985 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 1987 | 100.000.000 | 2000 Spider | 1986 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 1986 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 1988 | 100.000.000 | 2000 Spider | 1987 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 1987 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 1989 | 100.000.000 | 2000 Spider | 1988 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 1988 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 1990 | 100.000.000 | 2000 Spider | 1989 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 1989 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 1991 | 100.000.000 | 2000 Spider | 1990 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 1990 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 1992 | 100.000.000 | 2000 Spider | 1991 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 1991 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 1993 | 100.000.000 | 2000 Spider | 1992 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 1992 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 1994 | 100.000.000 | 2000 Spider | 1993 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 1993 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 1995 | 100.000.000 | 2000 Spider | 1994 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 1994 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 1996 | 100.000.000 | 2000 Spider | 1995 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 1995 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 1997 | 100.000.000 | 2000 Spider | 1996 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 1996 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 1998 | 100.000.000 | 2000 Spider | 1997 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 1997 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 1999 | 100.000.000 | 2000 Spider | 1998 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 1998 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2000 | 100.000.000 | 2000 Spider | 1999 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 1999 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2001 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2000 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2000 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2002 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2001 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2001 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2003 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2002 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2002 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2004 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2003 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2003 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2005 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2004 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2004 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2006 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2005 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2005 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2007 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2006 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2006 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2008 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2007 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2007 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2009 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2008 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2008 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2010 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2009 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2009 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2011 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2010 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2010 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2012 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2011 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2011 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2013 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2012 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2012 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2014 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2013 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2013 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2015 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2014 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2014 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2016 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2015 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2015 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2017 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2016 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2016 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2018 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2017 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2017 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2019 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2018 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2018 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2020 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2019 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2019 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2021 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2020 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2020 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2022 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2021 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2021 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2023 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2022 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2022 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2024 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2023 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2023 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2025 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2024 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2024 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2026 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2025 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2025 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2027 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2026 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2026 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2028 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2027 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2027 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2029 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2028 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2028 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2030 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2029 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2029 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2031 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2030 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2030 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2032 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2031 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2031 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2033 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2032 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2032 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2034 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2033 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2033 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2035 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2034 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2034 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2036 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2035 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2035 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2037 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2036 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2036 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2038 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2037 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2037 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2039 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2038 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2038 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2040 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2039 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2039 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2041 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2040 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2040 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2042 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2041 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2041 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2043 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2042 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2042 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2044 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2043 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2043 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2045 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2044 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2044 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2046 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2045 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2045 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2047 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2046 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2046 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2048 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2047 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2047 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2049 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2048 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2048 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2050 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2049 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2049 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2051 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2050 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2050 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2052 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2051 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2051 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2053 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2052 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2052 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2054 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2053 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2053 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2055 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2054 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2054 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2056 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2055 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2055 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2057 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2056 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2056 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2058 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2057 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2057 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2059 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2058 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2058 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2060 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2059 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2059 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2061 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2060 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2060 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2062 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2061 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2061 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2063 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2062 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2062 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2064 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2063 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2063 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2065 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2064 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2064 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2066 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2065 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2065 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2067 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2066 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2066 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2068 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2067 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2067 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2069 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2068 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2068 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2070 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2069 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2069 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2071 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2070 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2070 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2072 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2071 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2071 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2073 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2072 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2072 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2074 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2073 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2073 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2075 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2074 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2074 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2076 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2075 | 280.000.000 |
| NUOVA 2000 D | 2075 | 180.100.000 | 1500 Cabriolet | 2077 | 100.000.000 | 2000 Spider | 2076 | 280.000.000 |

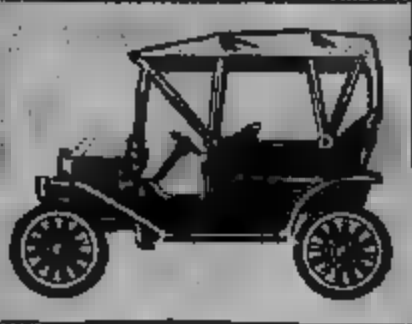
STAMPA SERA
— MOTORI —

In giro per il mondo

STAMPA SERA
— MOTORI —

il salotto dell'AUTO

di Ferruccio Bernabè



II PARLA II PNEUMATICI

Convenzionali o «radiali»?

Le caratteristiche strutturali dei pneumatici registrati una volta decise, la scelta tecnica con la quale si avventurano qualche fa, dei costruttori e dei clienti, cioè di tipi di pneumatici, quali la loro struttura, la loro sezione, la loro forma, la loro composizione, è formata da più di un secolo, e si è evoluta, si è sviluppata, si è perfezionata, si è arricchita, si è diversificata, si è specializzata, si è differenziata, si è evoluta, si è sviluppata, si è perfezionata, si è arricchita, si è diversificata, si è specializzata, si è differenziata...

La scelta dei pneumatici è una scelta che ha a che fare con la sicurezza, con la durata, con la tenuta, con la resistenza, con la elasticità, con la aderenza, con la silenziosità, con la economia, con la praticità, con la bellezza, con la comodità, con la facilità di manutenzione, con la possibilità di sostituzione, con la possibilità di riparazione, con la possibilità di sostituzione, con la possibilità di riparazione...

La scelta dei pneumatici è una scelta che ha a che fare con la sicurezza, con la durata, con la tenuta, con la resistenza, con la elasticità, con la aderenza, con la silenziosità, con la economia, con la praticità, con la bellezza, con la comodità, con la facilità di manutenzione, con la possibilità di sostituzione, con la possibilità di riparazione, con la possibilità di sostituzione, con la possibilità di riparazione...

La scelta dei pneumatici è una scelta che ha a che fare con la sicurezza, con la durata, con la tenuta, con la resistenza, con la elasticità, con la aderenza, con la silenziosità, con la economia, con la praticità, con la bellezza, con la comodità, con la facilità di manutenzione, con la possibilità di sostituzione, con la possibilità di riparazione, con la possibilità di sostituzione, con la possibilità di riparazione...

La scelta dei pneumatici è una scelta che ha a che fare con la sicurezza, con la durata, con la tenuta, con la resistenza, con la elasticità, con la aderenza, con la silenziosità, con la economia, con la praticità, con la bellezza, con la comodità, con la facilità di manutenzione, con la possibilità di sostituzione, con la possibilità di riparazione, con la possibilità di sostituzione, con la possibilità di riparazione...

La scelta dei pneumatici è una scelta che ha a che fare con la sicurezza, con la durata, con la tenuta, con la resistenza, con la elasticità, con la aderenza, con la silenziosità, con la economia, con la praticità, con la bellezza, con la comodità, con la facilità di manutenzione, con la possibilità di sostituzione, con la possibilità di riparazione, con la possibilità di sostituzione, con la possibilità di riparazione...

Le api si modernizzano



Le api si modernizzano, e lo fanno con la stessa rapidità e con la stessa efficacia con cui lo fanno le api. Le api si modernizzano, e lo fanno con la stessa rapidità e con la stessa efficacia con cui lo fanno le api. Le api si modernizzano, e lo fanno con la stessa rapidità e con la stessa efficacia con cui lo fanno le api.

Controlli meccanici prima del week-end

La responsabilità del controllo meccanico prima del week-end è una responsabilità che ha a che fare con la sicurezza, con la durata, con la tenuta, con la resistenza, con la elasticità, con la aderenza, con la silenziosità, con la economia, con la praticità, con la bellezza, con la comodità, con la facilità di manutenzione, con la possibilità di sostituzione, con la possibilità di riparazione, con la possibilità di sostituzione, con la possibilità di riparazione...

Domenica la seconda prova di campionato mondiale piloti

Il Gran Premio di Monaco senza Jim Clark e le Lotus

L'ex campione del mondo preferisce gareggiare il 31 maggio a Indianapolis - Favorite le Ferrari (con Surtees e Bandini) e le B.R.M.

Il Gran Premio di Monaco, la seconda prova del campionato mondiale piloti, si svolgerà domenica 29 maggio. La gara sarà disputata sul circuito di Monte Carlo. Le favorite sono le Ferrari, con Surtees e Bandini, e le B.R.M. di Graham Hill e Jackie Stewart. Jim Clark, ex campione del mondo, non parteciperà alla gara.

Il Gran Premio di Monaco, la seconda prova del campionato mondiale piloti, si svolgerà domenica 29 maggio. La gara sarà disputata sul circuito di Monte Carlo. Le favorite sono le Ferrari, con Surtees e Bandini, e le B.R.M. di Graham Hill e Jackie Stewart. Jim Clark, ex campione del mondo, non parteciperà alla gara.

Il Gran Premio di Monaco, la seconda prova del campionato mondiale piloti, si svolgerà domenica 29 maggio. La gara sarà disputata sul circuito di Monte Carlo. Le favorite sono le Ferrari, con Surtees e Bandini, e le B.R.M. di Graham Hill e Jackie Stewart. Jim Clark, ex campione del mondo, non parteciperà alla gara.

Il Gran Premio di Monaco, la seconda prova del campionato mondiale piloti, si svolgerà domenica 29 maggio. La gara sarà disputata sul circuito di Monte Carlo. Le favorite sono le Ferrari, con Surtees e Bandini, e le B.R.M. di Graham Hill e Jackie Stewart. Jim Clark, ex campione del mondo, non parteciperà alla gara.

Per distendere i nervi



A. J. Foyt, uno dei più forti piloti di Indianapolis, nella pausa dei durissimi allenamenti per la «500 Miglia» in programma lunedì 31 maggio, distende i nervi guidando un modello della famosa Ford T.T. 1965.

Il Gran Premio di Monaco, la seconda prova del campionato mondiale piloti, si svolgerà domenica 29 maggio. La gara sarà disputata sul circuito di Monte Carlo. Le favorite sono le Ferrari, con Surtees e Bandini, e le B.R.M. di Graham Hill e Jackie Stewart. Jim Clark, ex campione del mondo, non parteciperà alla gara.

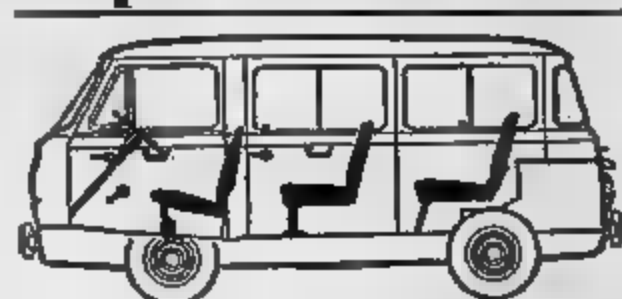
L'albo d'oro

| Anno | Vincitore | Media |
|------|------------------------|--------|
| 1950 | Williams (Maserati) | 80,194 |
| 1951 | Trintignant (Maserati) | 81,400 |
| 1952 | Trintignant (Maserati) | 82,300 |
| 1953 | Trintignant (Maserati) | 83,200 |
| 1954 | Trintignant (Maserati) | 84,100 |
| 1955 | Trintignant (Maserati) | 85,000 |
| 1956 | Trintignant (Maserati) | 85,900 |
| 1957 | Trintignant (Maserati) | 86,800 |
| 1958 | Trintignant (Maserati) | 87,700 |
| 1959 | Trintignant (Maserati) | 88,600 |
| 1960 | Trintignant (Maserati) | 89,500 |
| 1961 | Trintignant (Maserati) | 90,400 |
| 1962 | Trintignant (Maserati) | 91,300 |
| 1963 | Trintignant (Maserati) | 92,200 |
| 1964 | Trintignant (Maserati) | 93,100 |

UN PRIMATO DI ECONOMIA DI ESERCIZIO

La versatile "850 familiare,, Fiat

Ampia varietà di usi



Uso normale, comunità e week-end: 7 persone e 75 kg.



Per attrezzatura sportiva e bagagli: 4 persone e 225 Kg.



Bagagli vacanze, carrozina, ecc.: 1 persona, 250 Kg.



Bagagli voluminosi, ecc.: 2 persone, 425 kg.

La nuova Fiat 850 familiare è una vettura che ha a che fare con la sicurezza, con la durata, con la tenuta, con la resistenza, con la elasticità, con la aderenza, con la silenziosità, con la economia, con la praticità, con la bellezza, con la comodità, con la facilità di manutenzione, con la possibilità di sostituzione, con la possibilità di riparazione, con la possibilità di sostituzione, con la possibilità di riparazione...

La nuova Fiat 850 familiare è una vettura che ha a che fare con la sicurezza, con la durata, con la tenuta, con la resistenza, con la elasticità, con la aderenza, con la silenziosità, con la economia, con la praticità, con la bellezza, con la comodità, con la facilità di manutenzione, con la possibilità di sostituzione, con la possibilità di riparazione, con la possibilità di sostituzione, con la possibilità di riparazione...

La nuova Fiat 850 familiare è una vettura che ha a che fare con la sicurezza, con la durata, con la tenuta, con la resistenza, con la elasticità, con la aderenza, con la silenziosità, con la economia, con la praticità, con la bellezza, con la comodità, con la facilità di manutenzione, con la possibilità di sostituzione, con la possibilità di riparazione, con la possibilità di sostituzione, con la possibilità di riparazione...

La nuova Fiat 850 familiare è una vettura che ha a che fare con la sicurezza, con la durata, con la tenuta, con la resistenza, con la elasticità, con la aderenza, con la silenziosità, con la economia, con la praticità, con la bellezza, con la comodità, con la facilità di manutenzione, con la possibilità di sostituzione, con la possibilità di riparazione, con la possibilità di sostituzione, con la possibilità di riparazione...

PARLIAMO DI MOTOCICLISMO

L'angolo delle due ruote

L'intervento della Honda al campionato mondiale di motociclismo è un intervento che ha a che fare con la sicurezza, con la durata, con la tenuta, con la resistenza, con la elasticità, con la aderenza, con la silenziosità, con la economia, con la praticità, con la bellezza, con la comodità, con la facilità di manutenzione, con la possibilità di sostituzione, con la possibilità di riparazione, con la possibilità di sostituzione, con la possibilità di riparazione...

L'intervento della Honda al campionato mondiale di motociclismo è un intervento che ha a che fare con la sicurezza, con la durata, con la tenuta, con la resistenza, con la elasticità, con la aderenza, con la silenziosità, con la economia, con la praticità, con la bellezza, con la comodità, con la facilità di manutenzione, con la possibilità di sostituzione, con la possibilità di riparazione, con la possibilità di sostituzione, con la possibilità di riparazione...

L'intervento della Honda al campionato mondiale di motociclismo è un intervento che ha a che fare con la sicurezza, con la durata, con la tenuta, con la resistenza, con la elasticità, con la aderenza, con la silenziosità, con la economia, con la praticità, con la bellezza, con la comodità, con la facilità di manutenzione, con la possibilità di sostituzione, con la possibilità di riparazione, con la possibilità di sostituzione, con la possibilità di riparazione...

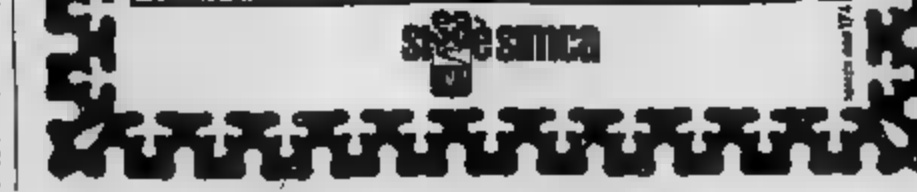
L'intervento della Honda al campionato mondiale di motociclismo è un intervento che ha a che fare con la sicurezza, con la durata, con la tenuta, con la resistenza, con la elasticità, con la aderenza, con la silenziosità, con la economia, con la praticità, con la bellezza, con la comodità, con la facilità di manutenzione, con la possibilità di sostituzione, con la possibilità di riparazione, con la possibilità di sostituzione, con la possibilità di riparazione...

GRAN RODEO SIMCA



Uno spettacolo al mondo, avvincente, SIMCA di numeri, audace, in numeri, dell'impossibile. INGRESSO GRATUITO

TORINO
Il 11 maggio, ore 16-18,30
In (angolo Comunale)
presentato dal concessionario
S. e. s. LOCATO dell'ing. E. Lorenzini e C. S. e. s. INTERNATIONAL
Torino - Corso Po 342, tel. 790.435 Corso S. Maurizio 10, tel. 878.572 - Torino



BUONUMORE



— Sono poche ore settimane in vacanza... appena il tempo di abbracciare e baciare il bagaglio (Disegno di Peynet)



— Se non è una cosa seria, dottore, io ridi...



— Tutto sommato, suo marito ha ragione: una signora graziosa non ha bisogno di gioielli...



— Dopo un simile inverno, sono piuttosto affamati...



— E' quel signore che un giorno è riuscito a possedere la sua auto al contante...



Si fa quel che si può...

ANNUNCI ECONOMICI

DOMANDA LAVORO
A 50 lire per parola

(Continua da pag. 11)

BARISTA 28enne pratico nella preparazione di bevande. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA di massa età, pronta a tutto, di qualsiasi lavoro domestico, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

CAMERIERA 28enne pratica nella preparazione di bevande, anche in cucina. Tel. 331-0188 ore serali. A57440

e dopo
il vostro caffè...



LIQUORE DI MARASCO DALMATIA PRODOTTO
SECONDO LA PIU' ANTICA TRADIZIONE

CICLOMOTORI VIVA CONCESS. AVIA
CORSO VERCELLI 84
TEL. 851.543 - TORINO

ARA COMMISSIONARIA FIAT
DA NOI TROVERETE L'AUTOVEICOLO
USATO CHE VI NECESSITA!

Vendiamo anche a lotti autoveicoli usati
Prezzi convenientissimi,
massime facilitazioni di pagamento

CORSO BELGIO 101 - TORINO - TEL. 890.669

(Continua a pag. 19)

LAUZUN
IL RUBACUORI

Felicitato da Luigi XV

XXIV. — Il duca di Lauzun, nato il 1747, si è fatto una
notte di fama di seduttore quando a 21 anni decise di
lasciare la Francia per andare a combattere in Corsica
contro le bande comandate da Paolo A. Tolone, in
attesa di sbarcare, fu la compagna di Mlle Chardun,
una dandrea che rimase affascinata dalla bellezza e
dalla prestanza fisica del giovane duca. Questo è de-
stinazione, senza attendere gli ordini ricevuti, Lauzun
si apprestò a riprendere dal proprio comandante, il
generale Chardun. La compagna di Corsica si aprì
sotto costui, e Chardun, uomo onesto, restituito dal
generale de Vaux. Durante la breve campagna Lauzun
si aprì di gioia e ciò lo rende anche più desiderabile
agli occhi della graziosa Mlle Chardun. Grazie al co-
lore del duca Vaux e alla sua estraneità, Corsica non bar-
toli e Paolo è costretto a riprendere in Inghilterra.



Il 24 giugno 1780, Lauzun lascia la Corsica, diretto in
patria. Laddo alla ragazza che lo ama, è doloroso, ma
il duca di Lauzun non è uomo da sacrificare la propria
ambizione alla pena di essere. Quanto in Francia, egli
informa un cavaliere a parte alla volta di Versailles non
appena viene informato che Luigi XV vuole congratula-
rarsi con lui per il valore dimostrato durante la cam-
pagna di Corsica. Il viaggio è lungo e faticoso, ma Lau-
zun è troppo ansioso di apparire davanti al re per av-
vertire la stanchezza. Frattanto Jeanne Hélie, il fa-
miglia "cangiato", conosciuto da Lauzun qualche tempo
prima nel palazzo del conte di Du Barry, si rivede
nel suo intento: una raffica è ora la contessa di Bar-
ry, ma non basta; la bella è riuscita ad entrare nelle
buone grazie di Luigi XV al punto di diventare la sua
favorevole. Ma chi è in sostanza quella contessa di Bar-
ry che detta legge a Versailles? Nata il 30 agosto 1743 da
una misera donna di Vaucouleurs, Anne Bécu, o da
padre ignoto, essa ha ottenuto una limitata educazione
a Parigi a spese del suo padrino Billaud de Monceville
e a sedici anni entra come apprendista in un negozio
di moda dove si fa notare dai ricchi che accompagnano



colà la loro consorte o la loro amante. Intelligente e
vivace, Marie-Jeanne riesce a diventare moglie di Gu-
glimmo du Barry, fratello del conte Giovanni du Barry,
suo protettore. Presentata dal marito prima alla corte
di Luigi XV e poi a quella di Luigi XVI, la bella con-
tessa sale ben presto al rango di favorita ufficiale di
Luigi. Sarà per Lauzun un doppio piacere essere lodato
dal re e abbracciato dalla bella contessa di Bar-
ry, che da quel momento in poi è stata con lui così generosa.
Il 29 giugno, verso le cinque del pomeriggio Lauzun
giunge al castello di Saint-Cloud, dove Luigi XV si
trova da qualche giorno per una battuta di caccia. In
quel momento il sovrano è insieme a un gruppo di mi-
nistri, fra i quali Chateaufort. Quando quest'ultimo ap-
prende che il duca di Lauzun è a palazzo, chiede al
sovrano di poterlo incontrare. Chateaufort, che è stato
al conte di apparire in sua presenza, l'onore è at-
tissimo e Lauzun non sta più in sé dalla gioia quando
Luigi XV lo rimirerà per quanto egli ha fatto e per
le fortune della Francia in terra di Corsica. Uscendo



dalla sala dopo essersi congedato dal re (che gli ha
concesso l'onore di essere presente al castello), Lau-
zun s'incontra con la contessa Du Barry. «Ho saputo
della vostra impresa — gli dice la contessa — la cosa
mi ha fatto molto piacere anche perché ora posso an-
nunciare ai miei amici un eroe e a tutti i castelli
di Saint-Cloud trascorrono felici per Armando, il quale
ha già dimenticato la graziosa Mlle Chardun. Poco dopo
il sovrano parte per Compiègne, Lauzun lo segue in
sua casa. Du Barry, che a Compiègne che un giorno il
conte Giovanni du Barry chiede un appuntamento a
Lauzun (il quale nel frattempo è stato insignito del-
l'Ordine di San Luigi), «Mi è stato riferito — egli dice
ad Armando — che il ministro Chateaufort non vede di
buon occhio la favorita del re. Chateaufort è un uomo che
non si fa il suo, ma l'accento della Du Barry su Luigi
non è da prendersi sotto garbo. Come prova dell'am-
bicizia che mi lega a voi, vi prego di consigliare il mi-
nistro Chateaufort ad abbandonare questo gioco pericoloso.
Il duca di Lauzun riferisce, ma il ministro Chateaufort
ride della minaccia della Du Barry. De quel momento
fra i due scoppia guerra».

SEGUE: Un ritorno di fiamma

